

TRANS EXPRESS NEWS



www.transexpress.bg

tel: +359 2 91 977; fax: +359 2 943 4 777

e-mail: transexpress@transexpress.bg

ЗЕЛЕНА СВЕТЛИНА ЗА НАШИЯ ЗЕЛЕН ПРОЕКТ - TranX.com

EACI (Executive Agency for Competitiveness & Innovation) одобри проект на Транс Експрес по европейската програма за подобряване на екологичността на транспортната система - "Марко Поло"

Нашият проект - TranX.com цели прехвърлянето на значителни количества товари в Европа от автомобилен на железопътен транспорт, при което доставката до клиента се осъществява до врата, след извършено междинно претоварване. Този вид транспорт се нарича комодален.

ниране на технологичните им операции, както и регулира рисковете от рекламации, предизвикани от повреда на товара.

Основните наши ангажименти поети чрез TranX.com са:

- за тригодишния период, на изпълнение е предвидено да бъдат прехвърлени **130 хил. тона**, от автомобилен на железопътен транспорт;

- **138 млн. т/км**, ще бъдат прехвърлени от автомобилен на железопътен транспорт на територията на ЕС.

Конкретните ползи за околната среда са свързани с:

Green light for our green project - TranX.com

EACI (Executive Agency for Competitiveness & Innovation) approved the Trans Express project within the European program for improvement of the environmental performance of the transport

their technological operations and adjusted risk of claims arising from damage to the cargo.

Our main commitments undertaken through TranX.com are:

- we have planned 130 thousands tons to be transferred from road to rail within the three year period;
- 138 million t/km will be executed by rail.



MARCO POLO | 
NEW WAYS TO A GREEN HORIZON

Отличителното при него е, че дългите разстояния се поемат от по-екологичния вид транспорт, в случая - железопътния, а по-краткото разстояние до вратата на клиента се осъществява с камион. Процесът предполага необходимостта от функциониране на съвременен железопътен терминал, на който се извършва претоварването вагон-камион, временното съхраняване на стоката и доставката ѝ по приоритет до крайния получател.

Проектът TranX.com е отлично логистично решение за нашите клиенти, което осигурява намаляване на логистичните им разходи, създава възможност за повишена степен на пла-

- намаляване на задръстванията по пътищата;

- екологичността-при железопътен превоз е средно 3-10 пъти по-малък интензитетът на въглероден диоксид в сравнение с автомобилния и въздушен транспорт;

- енергийната ефективност при железопътният транспорт в сравнение с автомобилния е средно от 2 - 5 пъти по-голяма.

TranX.com е ключов проект и за развитие на инфраструктурата на страната. Предложените специални съоръжения и оборудване за комодални операции ще доведат до по-ефективното функциониране на националната транспортна система и изграждането на интермодални и комодални терминали в България.

TranX.com

system - " Marco Polo "

Our project - TranX.com relates to the transfer of significant amounts of goods in Europe from road to rail, while delivery to the door of the customer is executed on wheels after reloading. This mode of transport is called co-modal: the longer distances are executed by rail which is a more ecological type of a transport, as well as the last mile is done by truck.

Operation of a modern rail terminal is a must where reloading wagon-truck, temporary storage of cargo and its prioritized final delivery take place.

TranX.com project is an excellent logistics solution for our customers, providing them reduced logistics costs, creates an opportunity for increased degree of planning

Specific environmental benefits are related to:

- reducing the congestion of the road;
- ecology - on rail average 3-10 times less intensity of carbon dioxide emissions compared to road and air transport;
- energy efficient rail transport compared to road average of 2-5 times more energy efficient.

TranX.com is a key project for the development of the country's infrastructure. Proposed special facilities and equipment for co-modal operations will lead to more efficient operation of the transport system and the establishment of co-modal and intermodal terminals in Bulgaria.

Connection between West and East Through our groupage service

Through groupage lines from almost all European countries and the network of partner companies, Trans Express consolidates shipments from entire Europe in our bonded warehouse in Sofia after that the shipments are going to the consignee in Georgia, Armenia or Azerbaijan

Second year after the start of our groupage line to these countries, it became one of the most demanded products of our company.

ВРЪЗКА МЕЖДУ ЗАПАДА И ИЗТОКА

Посредством групажните си линии от почти всички европейски държави и мрежата от партньорски фирми, Транс Експрес консолидира групажни пратки от цяла Европа в собствената си база в град София, след което пратките

поемат към крайния клиент от Грузия, Армения и Азербайджан

Втора година след стартиране на групажната ни линия **София, България—Тбилиси, Грузия - Ереван, Армения - Баку, Азербайджан**, тя се превърна в един от най-търсените продукти на компанията.

Групажни линии Транс Експрес

- Милано, Италия
- Кран, Словения
- Франкфурт, Германия
- Виена, Австрия
- Атина/Солун, Гърция
- Букурещ, Румъния
- Познан, Полша
- Париж, Франция
- Барселона, Испания
- Истанбул, Турция
- Венло, Холандия



22 ГОДИНИ И ПРОДЪЛЖАВАМЕ



За тези години ние се развивахме заедно с нашите клиенти и партньори, в стремежа си да отговорим на техните очаквания, ние:

- Създадохме дъщерната компания Транс Еко 33, специализирана в управлението на складовата логистика и реновирахме складовата ни база—кв. “Военна рампа”
- Създадохме дъщерната ком-

пания Евротранс 77 и инвестирахме в закупуването на собствени камиони.

- Създадохме дъщерната компания Транс Лог Карго, управляваща инвестицион-



ния проект - Комодален Терминал “Волюяк”.

- Въведохме система за управление на качеството ISO 9001:2008

- Бяхме една от първите български компании въвели система за проследяване на пратките в реално време.

- Интегрирахме система за управление на връзката с клиентите (CRM system)

Но най-важното е, че за тези 22 години, се стареем да постигнем нашите амбициозни цели посредством лоялност, отговорност и коректност.



22 years keep moving

- established subsidiary Trans Eco 33, specialized in warehouse logistics and customs brokerage

- subsidiary Evrotrans 77 and invested in buying of own trucks to execute some of the groupage services.

- established subsidiary Trans Log Cargo, managing the investment project - Co-modal and Intermodal Terminal TranX.com - Sofia West

- we implemented a system of quality management ISO 9001:2008

Integrated new CRM System

Trans Express successfully integrated new system for management of the customer relationship Sugar CRM - one of the 5 most used CRM systems in the world.

The integration of the system is closing the process of providing more quality, fast and contemporary services for our clients which began with the implementation of the system for electronic tracing of the shipment at any time and place and building of a new company site with service oriented focus on the client.

ИНТЕГРИРАНА НОВА CRM СИСТЕМА



Транс Експрес успешно интегрира нова система за управление на връзката с клиентите - Sugar CRM. Това е една от петте най-използвани и качествени CRM системи в света.

Системата ни дава редица възможности и редица конкурентни предимства в услуга на нашите клиенти:

- съхраняваме пълното досие на клиента и използваните от него услуги
- информация предназначена за клиента по всяко време и място, независимо къде се намираме и независимо какво средство за връзка използваме—мобилен телефон, таблет,

лаптоп или персонален компютър.

- възможност за и адекватна реакция по всяко време.

Интегрирането на системата завършва процеса за предоставяне на по-качествени, по-бързи и съвременни услуги на нашите клиенти започнал с въвеждането на система за електронно проследяване на пратки по всяко време и на всяко място и изграждането на нов сайт на фирмата с фокус, насочен изцяло в услуга на клиента.

