



ТРАНС ЕКСПРЕС ПО ПЪТЯ НА УСТОЙЧИВАТА ЛОГИСТИКА TRANS EXPRESS ON THE WAY TOWARDS SUSTAINABLE LOGISTICS

Навлизането в своята 25-та годишнина от създаването си Транс Експрес отбелязва с нова търговска марка. В нея са вложени замисълът на съвременната визия и мисия на фирмата.

Визията предвижда развитието на зелените транспортни коридори за конкурентна и устойчива транспортна система при ефективното използване на ресурсите на различните видове транспорт посредством проектиране, строителство, и налагане на Интермодален терминал София-Запад като част от транспортната инфраструктура.

Мисията на Транс Експрес е да създава конкурентни и устойчиви логистични услуги в широк спектър, базирани на предимствата на различните видове транспорт, които са дизайнирани според нуждите на клиентите и добавят стойност към техния продукт при спазването на няколко основни принципа:

- *Насоченост към клиента;*
- *Непрекъснато подобряване на качеството на услугата;*
- *Системен подход на управление;*
- *Дивизионна организационна структура, определяща функциите на участващите в нея;*
- *Налагане на гъвкави екипи;*
- *Прозрачна отчетност за всеки продукт и неговата ефективност;*
- *Взимане на решения, основани на факти и проследяване на тяхната ефективност и устойчивост;*
- *Взаимоползени отношения с доставчиците.*

Транс Експрес ЕООД се налага на глобалния пазар на логистични услуги като конкурентноспособна и социално отговорна компания, работеща в хармония с пазарните условия чрез политика на лоялност, прозрачност и коректност.

25th year of the foundation of Trans Express is marked by new branding. It corresponds to the new vision and mission of the company.

The vision includes development of green corridors for competitive and sustainable transport systems whereas the efficient and rational use of resources of different transport modes are the basis of utilization of Intermodal Terminal Sofia West.

The mission of Trans Express is to create competitive and sustainable logistics services in a wide range, based on advantages of different modes of transport, which are designed according

customers' needs, adding value to their products, whereas:

- *Increasing its quality;*
- *Being focused on customers;*
- *Managed systematically;*
- *Encouraging flexible teams as a main organizational unit;*
- *Making decisions based on facts and a follow up of efficiency and sustainability;*
- *Developing win-to-win solutions with suppliers.*

Trans Express faces the challenges on the global logistics market as a competitive and social responsible company, being in accordance to the market, but remaining loyal, transparent and correct to the customers / partners.

МЕЖДУНАРОДНО ПРИЗНАНИЕ

Управителят на Транс Експрес г-н Иван Петров наскоро беше избран за старши вице-президент на FIATA (International Freight Forwarding Association) на годишния конгрес на асоциацията през септември 2015 в Тайпе.

През ноември по време на общото събрание на CLECAT - (European association for forwarding, transport, logistics and customs services) в Антверпен той беше преизбран за генерален секретар на същата.

Заради приноса си като дългогодишен председател на работна група по железопътен транспорт в FIATA, CLECAT и UIC/FIATA, г-н Петров беше поканен като модератор на годишната конференция на Европейската Комисия Rail Freight Day, провела се на 4 декември, 2015 г. във Виена, както и за експерт по железопътни транспортни коридори към холандското председателство на Европейския съвет (първата половина на 2016 г.), представлявайки CLECAT.

INTERNATIONAL RECOGNITION

The CEO of Trans Express Mr. Ivan Petrov has been recently promoted as a Senior Vice President of the International Freight Forwarding Association - FIATA at its annual Congress held this September in Taipei. He is currently part of the Presidency of FIATA.

In November at the General Assembly of CLECAT - (European association for forwarding, transport, logistics and customs services) held in Antwerp he was reconfirmed as a Secretary General of the last.

Through the years long career as Chair of Working Group Rail of FIATA, CLECAT and UIC/FIATA, Mr. Petrov was invited as a moderator at the annual Rail Freight Day conference of the European Commission held on 4th December, 2015 in Vienna, as well as an expert for Rail Freight Corridors to the Dutch Presidency of European Council (1st half 2016), representing CLECAT.



**APPROVAL OF THE 2ND PROGRESS REPORT
TRANX.COM**

Innovation and Networks Executive Agency (INEA) of European Commission approved the progress report sent to their attention by Trans Express.

This is a pilot project in Bulgaria. The proposed special facilities and equipment for co-modal terminal operations will result in improvement of the national transport rail network. The action refers to modal shift from road to rail and is based on the single wagon load traffic along the rail freight corridors in Europe.

The co-modal solution makes rail transport more competitive and result in better quality of:

- *door-to-door services*
- *environmental and other external costs savings (0,017 EUR/t/km)*
- *avoids sensitive and congested areas and road congestions.*

**ОДОБРЕНИЕ НА ДОКЛАД ЗА ВТОРИ ЕТАП ОТ
ПРОЕКТА TRANX.COM**

Агенцията на Европейския съюз - Innovation and Networks Executive Agency (INEA) одобри втория доклад на Транс Експрес, изпратен до тях.

Това е пилотен проект за България. Предложените материална база и съоръжения за комодални терминални операции ще доведат до подобряване на националната транспортна железопътна мрежа. Дейността се отнася до прехвърлянето на товари от автомобилния към железопътния транспорт и е базирана на движението на отделни вагони по коридорите за железопътен товарен превоз в Европа.

Комодалното решение прави железопътния транспорт по-конкурентоспособен и допринася за по-доброто качество на:

- *доставки врата-врата*
- *спестяване от природосъобразни и други външни разходи (0,017 евро т/км)*
- *избягване на чувствителни зони и такива с интензивен трафик и пътни задръствания*

**Trans Express offers best quality
groupage service to Caucasus
countries**

- Reliable groupage (LTL) service from Europe to Tbilisi, Yerevan and Baku
- Pickups of LTL shipments all over Europe to terminal in Sofia
- Reloading into trucks (containers) to final destination in Georgia, Armenia and Azerbaijan
- EX1/T1 closure and opening of TIR Carnet for the second vehicle is executed at Customs of Sofia
- Transit time from Europe to:
 - Tbilisi: 12-14 days (5 days from Sofia)
 - Yerevan: 14-16 days
 - Baku: 16-18 days
- Weekly departures:
 - Tbilisi: 2-3
 - Yerevan: 1
 - Baku: 1



For second year in a row Trans Express took part at the charity fair organized by the Embassy of the Republic of Bulgaria in Tbilisi, Georgia by free of charge transportation of products of a few Bulgarian producers. The funds raised will be used to help repairing the buildings of four schools in four different cities in Georgia.

За втора поредна година Транс Експрес участва в благотворителен базар организиран от посолството на Република България в Тбилиси, Грузия. Събраните средства ще бъдат използвани за подпомагане на ремонт на базата на 4 училища в 4 различни града в Грузия.

**Транс Експрес предлага
висококачествени групжни
доставки до страни от кавказкия
регион**

- Надежден групжен транспорт от Европа до Тбилиси, Ереван и Баку
- Товарене на пратки от цяла Европа до терминал в София
- Претоварване на камиони до крайна дестинация в Грузия, Армения и Азербайджан
- Приключване на EX1/T1 и задействане на TIR Carnet за последващ камион се извършва на митница София
- Транзитно време от Европа до:
 - Тбилиси: 12-14 дни (5 дни от София)
 - Ереван: 14-16 дни
 - Баку: 16-18 дни
- Седмични отпътувания:
 - Тбилиси: 2-3
 - Ереван: 1
 - Баку: 1